**Акция «Равнение на героев»**

**Легендарный экипаж Степана Горобца**

Тридцатьчетверка – танк Победы!

В боях твой подвиг не забудем,

И пред врагом – быстрей кометы,

Не подведешь и живы будем!

Мой «Т» под номером тринадцать,

Пусть не счастливый говорят,

Но мы не будем обижаться,

Нас не нашел еще снаряд.

И снова бой, мы выступаем,

Навстречу фрицам и судьбе,

Кто будет жить, никто не знает,

И кто останется в земле…

Вот показались вражьи танки,

И завертелось все вокруг,

Летят снаряды, пули, траки,

И грохот взрывов режет слух.

Вон «Тигр» вылез из-за склона,

В смертельной битве мы сошлись,

Два «Великана-Фараона»,

Всерьез поспорили за жизнь.

Немецкий танк мощней и больше,

И в лоб так просто не возьмешь,

Здесь нужно хитрости побольше,

И вот тогда его сожжешь.

И бьём врага мы за Отчизну,

За мир и радость на Земле,

За Жизнь и Свет, здоровье близких,

За тех, кого уж больше нет…

Мой верный друг, товарищ, воин,

Стальной, огромный исполин,

С тобой прошли огонь и воду,

С тобой возьмем еще Берлин!

**Отрывок из фильма «Трактористы»**

Даже самые страшные для Красной Армии первые месяцы Великой Отечественной войны явили нам большое количество подвигов советских солдат и офицеров. Подвиги эти навсегда будут вписаны в истории нашей страны.

Жизнь Героя Советского Союза Степана Горобца оказалась неразрывно связана с Тверской областью, именно здесь при обороне Калинина, танковый экипаж под его руководством совершил успешный одиночный танковый прорыв через весь город. Здесь же на этой земле, во время наступательных боев под Ржевом данный танкист сложил свою голову в 1942 году.

Степан Христофорович Горобец родился в небольшом селе Долинское 8 февраля 1913 года. Он вырос в Кировоградской области, по национальности был украинцем. Обыкновенный советский парень из крестьянской семьи перед войной трудился машинистом газодувной турбины на азотно-туковом заводе. Войну он встретил обыкновенным старшим сержантом танкистом, только что окончившим учебку. Принимал участие в боях, начиная с сентября 1941 года.

К моменту совершения танкового рейда, который сделал его имя бессмертным, весь боевой опыт Горобца составлял всего один месяц. Бой, который произошел 17 октября 1941 года, позднее назовут образцом настоящей безбашенной смелости, военной наглости и находчивости.

К середине октября 1941 года, Красная Армия оставила Вязьму и Брянск. Развернулись ожесточенные бои на всех главных направлениях, ведущих к Москве. Немцы продолжали наступать. Они лезли вперёд, отчаянно продираясь через грязь. Целым ротам приходилось вытаскивать застрявшие на раскисших дорогах грузовики. Мотоциклисты прилаживали к колесам своих машин импровизированные деревянные полозья и тащили мотоциклы волоком. Механизированные немецкие колонны вязли в грязи, а маленькие русские крестьянские телеги проходили по ней.

Великая цель – Москва – удесятеряла силы немцев. Тем не менее, войска противника вторглись в пределы Московской области и оккупировали 17 районов полностью и 10 частично. Над Бородинским полем появились «юнкерсы» и «мессершмитты». Подавлено сопротивление советских войск, окруженных в вяземском «котле».

В этой напряженной обстановке 10 октября во Владимире была сформирована 21 отдельная танковая бригада. Формировалась она в военном городке, в казармах которого размещался запасной танковый полк. Здесь оказалось немало бывалых танкистов, прошедших суровую школу Халхин-Гола и финской кампании, и тех, кто принял боевое крещение на Украине и в Белоруссии в первые месяцы Великой Отечественной. Это были командиры машин, механики-водители, башнеры, стрелки-радисты, командиры взводов и рот. Все напряженно ждали, когда их посадят на танки, отправят в бой, на защиту Москвы.

Формирование бригады проходило в необычайно быстром темпе. В считанные дни укомплектовали мотострелковый батальон (примерно 700 человек), в состав которого, по некоторым данным, вошли: три мотострелковые роты, рота противотанковых ружей, батарея ПТО, зенитная батарея, рота крупнокалиберных пулеметов ДШК, минометная рота (двенадцать 82-мм стволов). Были еще в бригаде рота автоматчиков, взвод разведки, саперный и комендантский взводы. Но главной ударной силой бригады, конечно, были танки.

Танковый полк состоял из двух батальонов: первый батальон средних танков Т-34 (28 машин), среди них – несколько модифицированных Т-34-57, второй — легких танков (одна рота из 10 танков БТ и две роты по 11 танков Т-60), кроме того, в составе бригады – так называемые САУ-30 на базе тягача "Комсомолец". 12 октября Г.К.Жуков принял решение о рейде 21-й танковой бригады.

Бригада начала наступление на Калинин тремя группами. Первая группа командира полка Героя Советского Союза М.А. Лукина ушла на запад к Волоколамскому шоссе в район д. Панигино. “Перерезала” шоссе и двинулась, громя тылы, на север к с. Лушкино.

Вторая группа командира батальона Героя Советского Союза М.П. Агибалова наносила удар по с. Пушкино, где был штаб противника. Танкисты М. Агибалова за первые два часа рейда уничтожили 10 танков, до сорока автомашин с пехотой.

25 октября 1941 года газета «Известия» сообщала:

«Южнее деревни Л., совсем близко к городу, экипаж старшего политрука Гныри выскочил со своим танком на немецкий аэродром. Появление советского танка вызвало здесь невероятный переполох. Один за другим стали подниматься в воздух бомбардировщики. Один бомбардировщик так и не оторвался от земли: танк Гныри раздавил ему хвостовое оперение. Второй самолет выстрелом из пушки был подбит на взлете. Остальным все же удалось подняться в воздух... Вражеские бомбардировщики засыпали отважных танкистов бомбами...»

И все же экипажу подбитого, потерявшего управление танка удалось пробиться к своим. Это похоже на чудо.

Но не меньшее «чудо» произошло с экипажем «тридцатьчетверки» старшего сержанта Рыбакова, который пробился к аэродрому у въезда в город (теперь здесь раскинулись кварталы жилого района Южный). Заметив справа летное поле, ряды немецких самолетов, Рыбаков дал команду механику-водителю: «Бери вправо! На аэродром!» Танк таранит «юнкерсы», валит их, срывает с бортов обшивку... Но снова выйти на шоссе танку не удалось, от сильного удара заглох мотор, машина загорелась. Гитлеровцы окружают машину, танкистов, оставшихся в живых, берут в плен. Через сутки Рыбаков, задушив часового, бежит к своим... Он прошел всю войну. Был в пехоте, потом снова стал танкистом, водил в бой танк КВ-122.

Удивительна судьба танка Т-34 под командованием старшего сержанта Степана Горобца. Танк был укомплектован экипажем в таком составе: Федор Литовченко – механик-водитель, Григорий Коломиец – башнер, Иван Пастушин – стрелок-радист (радиостанции в танке не было).

***Фильм «Подвиг экипажа Горобца»***

Когда у черных от дыма, обгорелых, измученных танкистов спросили «откуда вы, ребята?», Степан Горобец ответил: «С того света!». И это было правдой…

Позже И. Пастушин вспоминал: «Мы раздавили несколько машин с пехотой. Из пулемета я бил по немцам почти до центра города. Командир «всадил» два осколочных снаряда в комендатуру (дом у моста). Из орудия вели огонь по всем целям, какие попадались».

Позднее с экипажем Т-34 встретился лично генерал-майор Хоменко командующий 30-й армии. Не дожидаясь наградных документов, он снял со своего кителя орден Красного Знамени и вручил его старшему сержанту Степану Горобцу. Уже потом Горобец смог дослужиться до звания младшего лейтенанта, был награжден орденом Ленина.

Что характерно, орден Красного Знамени в наградных документах официально не фигурировал, так как проходил за генералом Хоменко.

17 октября – день памяти героического рейда 21 отдельной танковой бригады к городу Калинину. По советским данным, в ходе рейда 17 октября 1941 года под Калинином и в самом городе было уничтожено 38 танков противника, до 200 автомашин, 82 мотоцикла, около 70 орудий и миномётов, не менее 16 самолётов на аэродромах, 12 цистерн с горючим, большое число солдат и офицеров, разгромлено 3 штаба.

Значение рейда 21-й танковой бригады огромно, так как она сорвала наступление фашистов на Бежецк и далее на северо-запад. 18 октября войска оперативной группы Н.Ф. Ватутина, а это четыре стрелковые дивизии, две бригады (мотострелковая и танковая), мотоциклетный полк, нанесли одновременно неожиданные удары по врагу и начали громить 1-ю танковую дивизию и 900-ю моторизованную бригаду.

18 октября части 133-й стрелковой дивизии и 46-го мотоциклетного полка освободили с. Каликино и несколько деревень северо-западнее Калинина, отрезав тем самым вражескую группировку от города и выйдя ей в тыл. 19 октября части 8-й танковой бригады освободили с. Марьино, 20 октября части 185-й стрелковой дивизии очистили от врага с. Медное.

За трое суток войска противника были разгромлены, и их остатки бежали в Калинин. Это были первые населенные пункты области, освобожденные от немецких войск. Рейд 21 танковой бригады помог выиграть время, необходимое для организации обороны не только Калинина, но и Москвы.

Позднее 5 мая 1942 года за проявленное в боях мужество и героизм младшему лейтенанту Степану Христофоровичу Горобцу было присвоено звание Героя Советского Союза, но уже посмертно.

Калинин взят... Но это не конец!

В Калинин рвётся русский удалец!

Фашист пусть знает нашего бойца –

Сержанта старшего Степана Горобца.

На танке – в рейд четыре молодца,

Стирая сажу, едкий пот с лица, -

Мехвод, ком. башни, пулемётчик-спец

И танка командир – сам Горобец.

По ним зенитки лупят без конца,

Но не унять им голоса певца –

Поёт, крепя дух четырёх сердец,

Казачью песню хлопец Горобец.

И видит, на ступенях у Дворца

Стоят три немца, в сущности, юнца.

- Эй, Федька, дай им леденец! –

Приказ своим чеканил Горобец.

Снаряд всадил в нацистов свой свинец,

И ни один из них уж не жилец.

Но дальше в город путь зовёт гонца –

Советского солдата Горобца.

На повороте дом, из-за его торца

Колонна мотоциклов без конца...

- Пусть русских гусениц опробуют мальца! –

И мнёт металл тридцатьчетвёрка Горобца.

Но Панцеркампф их загоняют, как овец,

Мехвод кричит, предчувствуя конец:

- Как выбраться из этого кольца?

- Прорвёмся! – слышен голос Горобца.

И на таран пошёл трофеев жнец,

Он в танк врага вонзился, как резец.

А немец вылез, наутёк, но беглеца

Настигли пули пулемётчика-спеца.

- Понюхай пороху, фашист, подлец!

Ты миг назад - живой, теперь – мертвец.

На свете том для Гитлера-лжеца

Привет пошли от Стёпки Горобца!

Так восклицал достойный сын отца,

И помня то прощанье у крыльца,

Слезу сдержать не смог лихой боец,

Отечества родной сын, Горобец.

Так выбрались танкисты из кольца,

Затем награды, битвы до конца...

Пусть стих мой - памятный тебе венец,

Герой Советского Союза – Горобец!

До февраля 1942 г. экипаж С. Горобца воевал в составе 5 стрелковой дивизии, штурмовал Калинин и уже в районе г. Ржева совершил еще подвиг. Во время наступления 8 февраля 1942 года в бою у села Петелино в Ржевском районе Калининской (теперь уже Тверской) области, действуя в боевых порядках наступающей пехоты, экипаж танка Т-34 младшего лейтенанта Степана Горобца сумел уничтожить 3 орудия противника, подавить более 20 пулеметных точек и 12 минометов врага, уничтожить до 70 солдат и офицеров противника.

В этом бою в день своего 29-летия командир танка, Степан Горобец, погиб, все члены экипажа были ранены.

За этот бой Степану Горобцу было присвоено звание Герой Советского Союза. Механик-водитель Ф. Литовченко награжден орденом Ленина.

Его похоронили в деревне Братково Старицкого района Тверской области, в братской могиле недалеко от церкви в 10 метрах от шоссе Старица-Берново, на Пушкинском кольце. Всего же за все время боев на счету экипажа танка Степана Горобца было 7 подбитых и уничтоженных немецких танков.

За несколько дней до гибели Горобца башнёр сержант Григорий Коломиец был ранен, его дальнейшая судьба неизвестна. А механик-водитель танка старший сержант Федор Литовченко и стрелок-радист красноармеец Иван Пастушин прошли всю войну и дожили до победы.

Все трое в 1968 году встретились на земле калининской. Неоднократно бывали в городе и позднее. Активно участвовали во встречах с населением города Твери (Калинина) и области. Федор Литовченко еще в 2000 году приезжал в Тверь. По последним данным он жил в Днепропетровске. Дальнейшая его судьба в настоящий момент неизвестна.

Уже потом стало известно, что в последние дни войны под Берлином в Потсдаме был найден архив немецкого генерального штаба сухопутных сил. В этом архиве среди прочих документов был обнаружен приказ командующего 9-й немецкой армией генерал-полковника Штрауса от 2 ноября 1941 года.

От имени фюрера по данному приказу награждался железным крестом первой степени полковник фон Кестнер – комендант оккупированного Калинина. Награда была вручена «за доблесть, мужество и энергичное руководство гарнизоном при ликвидации танкового отряда Советов, который, воспользовавшись снегопадом, смог прорваться в город».

Справедливости ради стоит отметить, что к Калинину смогли прорваться 8 танков 21-й бригады, которые проскочили к городу под постоянными бомбежками.

Однако, достигнув южных окраин города, уцелевшие машины двинулись на Покровское по Тургиновскому шоссе, танк старшего сержанта Горобца был единственным, который прошел с боем через весь город.

А спустя 70 лет после описываемых событий, в ноябре 2011 года в городе был открыт памятник в память о подвиге экипажа среднего танка Т-34 из состава 1-го отдельного танкового батальона 21-ой танковой бригады 30-й армии Калининского фронта. Здесь же у памятника героям-танкистам в 100-летний юбилей Степана Горобца был организован мемориальный митинг. Также именем героя-танкиста была названа одна из улиц в его родном селе.