Музей школы № 17 носит имя Героя Советского Союза Алексея Севастьянова.

Музей был создан в 1986 году после того, как школьники объединились в отряд для поиска информации о погибших в годы Великой Отечественной войны уроженцев тверского края.

Севастьяновцами - именно так называли себя школьники – в ходе совместных экспедиций с военными институтами и вузами Твери были найдены братские захоронения в Старицком и Ржевском районах.

Преемником севастьяновцев стал турклуб «Непоседы», который много лет возглавлял ветеран Вооружённых Сил, доцент ТвГУ Гарий Семенович Горевой.

Сегодня музей носит имя нашего земляка, Героя Советского Союза летчика Алексея Севастьянова. В годы войны на его счету было около трехсот боевых вылетов. Алексей Севастьянов совершил первый ночной таран вражеского бомбардировщика над Ленинградом.

**Алексей Тихонович Севастьянов (1917 - 1942)**

**советский лётчик-истребитель, Герой Советского Союза.**

Родился 16 февраля 1917 года в деревне Холм Лихославльского района. Отец Алексея, Тихон Севастьянов, служил кавалеристом еще в Первую мировую войну. Мать, Мария Ниловна, вырастила 6 сыновей.

Из 6 братьев пятеро защищали Родину. Пограничник Василий погиб в Западной Беларуссии, Михаил пал подо Ржевом, Алексей - под Ленинградом, Сергей, бывший разведчик, стал инвалидом войны. Три ранения и контузию получил на войне Николай. Лишь младшего Виктора не опалил фронт.

Алексей учился в Лихославльской железнодорожной школе-семилетке, далее в Калининском вагоностроительном техникуме. В 1936 году был призван в Красную Армию и зачислен в Качинское авиационное училище. На фронте с 22 июня 1941 года.

Первое боевое крещение состоялось 26 сентября 1941 года над Шлиссельбургом, в паре он сбил самолёт «Юнкерс -88». Уже в ночь на 28 сентября Севастьянов на своём И-153 уничтожил вражеский аэростат корректировщик.

Подвиг Алексея Тихоновича Севастьянова

5 ноября 1941 года младший лейтенант Севастьянов совершил первый в истории авиации ночной таран вражеского бомбардировщика «Хейнкель-111», которому удалось прорваться в Ленинград. Самолёт Севастьянова И-153 или «Чайка», как его называли из-за формы крыла, по лётно-техническим характеристикам значительно уступал «Хейнкелю-111».

Алексей дважды атаковал бомбардировщик, израсходовал весь боезапас, но сбить его ему не удалось. Тогда он решился на таран – рискуя жизнью, врезался сзади в хвост «Хейнкеля» и обрубил его пропеллером. Все это произошло на глазах жителей города, самолеты были хорошо освещены прожекторами.

Оба самолёта упали: фашистский - в Таврический сад, «Чайка» - в Басков переулок, а лётчикам удалось спастись, выпрыгнув с парашютом. Немцев задержали сами ленинградцы, наблюдавшие за боем.

За этот таран Севастьянову было присвоено звание Героя Советского Союза.

На момент представления к ордену Ленина, Алексей Тихонович произвел 75 вылетов днём и 25 вылетов ночью, провёл 32 воздушных боя и 7 штурмовок живой силы противника. Сбил 2 самолёта противника в группе и 1 лично.

Последний бой лейтенанта Севастьянова

Погиб около посёлка Рахья Всеволжского района 23 апреля 1942 года. Самолёт Алексея был сбит в 2,5 км от посёлка Рахья сразу после взлёта.

В тот день большая группа Ме-109 проводила атаку «Дороги жизни», а также аэродрома. Две «Чайки», которыми руководили Алексей Севастьянов и его ведомый Николай Щербина, попытались подняться с аэродрома, для того чтобы не допустить его уничтожения.

 Однако немецкие лётчики ждали такого поступка и практически сразу навязали советским пилотам неравный бой. Несколько самолётов противника атаковали только начавший взлёт самолёт Николая Шербины. Пренебрегая смертельной опасностью, не набрав высоты, Алексей Севастьянов попытался прикрыть своего ведомого, однако один из вражеских самолётов зашёл в хвост и расстрелял «Чайку» Героя Советского Союза практически в упор. Самолёт, получив серьёзные повреждения, загорелся, а так как бой состоялся ещё на взлёте, лётчик не мог выпрыгнуть с парашютом и до последнего пытался спасти себя и свою машину.

С точки зрения аэродинамических характеристик самолётов «Чайки» и «Мессершмитта» - это было самоубийство. Но, это был поступок ЧЕЛОВЕКА во имя Отечества! Во имя всех нас.

Останки самолёта Алексея Севастьянова были найдены 15 июня 1971 года в торфяном болоте на глубине 1,5 метра. Присутствовало в машине и тело лётчика, при нём был орден Ленина, удостоверение личности, его записная книжка, компас, часы, пистолет, ракетница. 21 июня 1971 года герой Советского Союза был похоронен с военными почестями на Чесменском кладбище в Санкт-Петербурге.

*В честь подвига Алексея был назван посёлок Севастьяново, расположенный на Карельском перешейке, улица Севастьянова (Санкт-Петербург), улица в Лихославле, переулок в посёлке Рахья и дом культуры в селе Первитино Тверской области. На здании Первитинской 8-летней школы и на здании средней школы № 7 в Лихославле, где учился А. Т. Севастьянов, установлены мемориальные доски.*