Акция

«Я - гражданин России»

Чтобы помнили…

Цель проекта:

Воспитание у школьников МОУ СОШ №50

Чувства патриотизма, как важнейшей ценности и духовной основы Российской государственности.

Задачи проекта:

-формирование патриотических чувств на основе поисково–исследовательской деятельности;

-сохранение памяти о героическом прошлом и настоящем;

-воспитание чувства гордости за школу, город, страну;

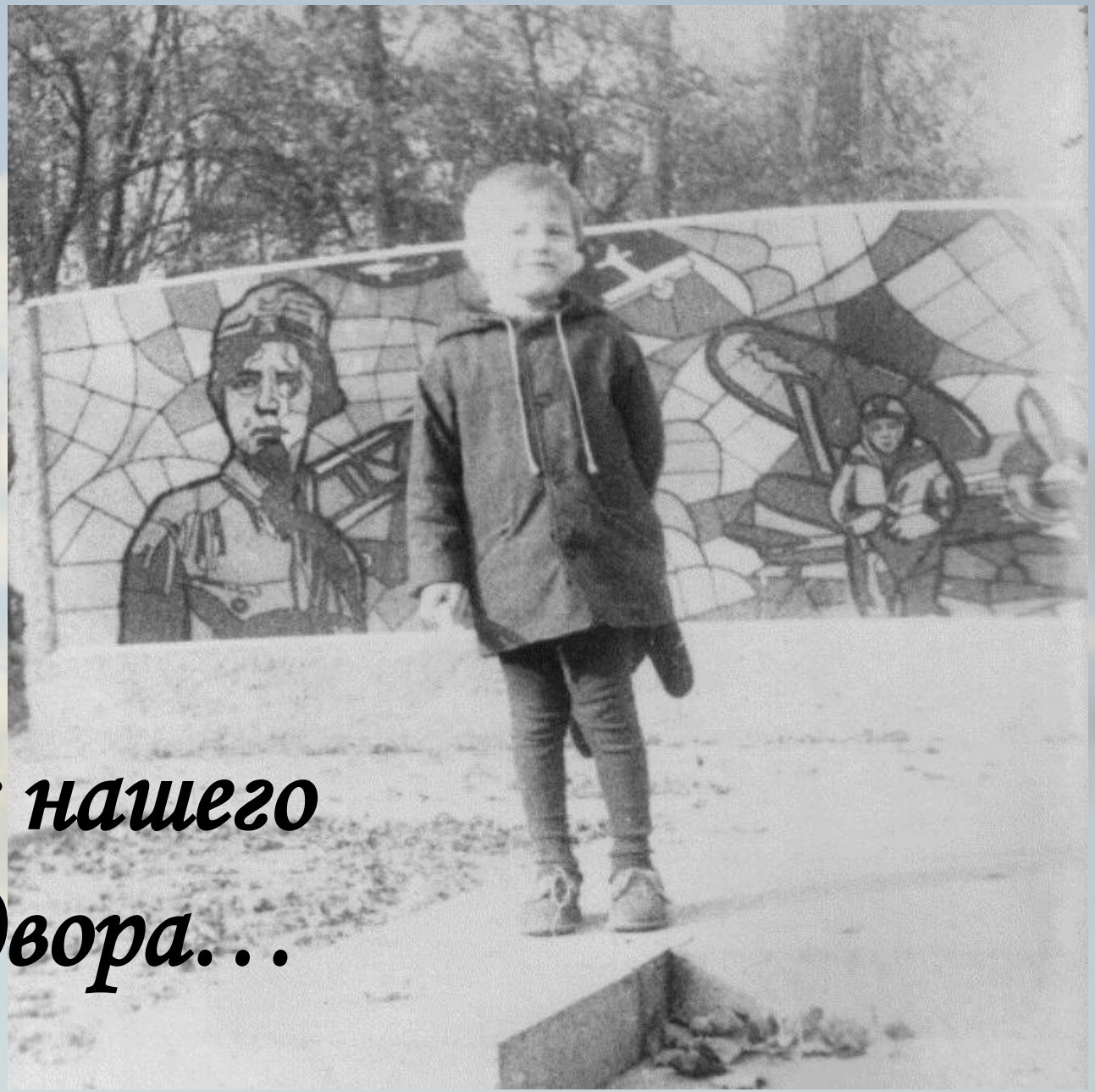
-воспитание патриотизма на реальных событиях прошлого и настоящего нашей Родины и людей.

Сегодня в преддверии праздника Великой Победы в войне над фашисткой Германией СМИ публикуют множество разных историй об участниках сражений тех лет, о бойцах “невидимого фронта”, о героях прошлых и настоящих.

Вот почему развитие проекта “Чтобы помнили…” звучит как нельзя более актуально. Ведь это очень важно: знать и помнить имена тех, кто отдал свои жизни во имя жизней других людей, тех, кто верой и правдой служил и защищал Родину.

Великая Отечественная война осталась в прошлом, но
память будет жить вечно!

Проект “Чтобы помнили…” открывает серию очерков, репортажей о героях наших дней.



Парень с нашего двора…

Ловков Илья Николаевич, а тогда ещё просто Илюша, родился в 3-ем роддоме города Твери 1 июля 1977 года.

Отец Ильи был военным, и семья уехала в Германию на место дислокации советских войск. Поэтому в 1-ый класс Илюша пошел в “Группу советских войск” в городе Кётен. Там же, в Германии, родилась сестренка Катя.

Вспоминает мама Ильи Любовь Борисовна: “Илюша всегда был жизнерадостным, веселым. Я старалась посвящать много времени воспитанию и считала, что ребенок должен узнать все и не следует отгораживать, защищать его от окружающего мира…

…Тогда была широко известна песня “Огромное небо” в исполнении Эдиты Пьехи. Так вот Илюша уже с четырех лет знал не только эту песню, но и историю её возникновения. А история такова: наши войска стояли в Германии. Старший лейтенант Яров и капитан Капустин летели на истребителе над немецким городком. У них случилась неполадка в воздухе, и они ценой своей жизни отвели самолет от этого городка. Сами погибли…”

…Повлияло ли это на характер Ильи, на его дальнейшую судьбу?..

Безусловно!

В 50-ю школу Илья пришел в 8-ой класс в 1990году.

Илья не был отличником, но любил ходить в школу.
Ему нравился сам процесс.

Когда Илье было 9 лет, а сестренке 3 года, отец оставил семью. И вот с этого возраста в нем появился стержень, понимание того, что путь в жизни он должен пробивать себе сам.

Летать –

значит жить…

В роду Ловковых летчиков не было, но герои были. Прадедушка Ильи по материнской линии, Николай Спиридонович Шиянов, был главным редактором газеты “Знамя коммунизма” на Урале, ушел добровольцем на войну и без вести пропал в боях за Москву. В 1975 году пионеры-следопыты нашли под Ржевом останки и медальон с документами прадеда Ильи. И этот пример мужества был перед глазами всю жизнь.

В 14 лет Илья записался в ДОСААФ при аэродроме Змеево. И уже с 14 лет стал летать на спортивных самолетах ЯК-52 и совершать прыжки с парашюта

Немудрено, что после окончания школы Илья решил связать свою жизнь с небом. Поэтому он поехал поступать в Тамбовское военное авиационное училище. Один. Без поддержки человека с большими погонами, как у других. Илья поставил перед собой цель и добился её. Он поступил. Учился 6 лет. Учиться было тяжело : другой город, постоянные стычки с местными ребятами, которые считали курсантов чужаками. Но это была школа жизни. Тамбов, Балашов , Мичуринск, первые полеты на Л-39 (“альбатрос”). В тамбовском авиационном училище была рейтинговая система. И наверное о многом говорит тот факт что среди 214 выпускников Илья был 48-м.

После окончания училища Илья попал на службу в Среднерусскую полосу. И вот с этого момента начинается череда случайных совпадений.

В самом первом письме Илья написал: “В середине января поедем в Рязань на 2 месяца. После этого нас будут выводить. Подготовят и, если повезет, запишут в боевую шестерку, то “умру в воздухе”. Мы самые перспективные правые летчики в полку. А полк – это “оплот дальней авиации”. Участвует во всех конфликтах, и в Чечне, и в Таджикистане, всюду…”

Что это? Пророчество? Предчувствие? Неизвестно! Одно лишь ясно: для Ильи жить – значило летать. Огромное небо прочно обосновалось в его сердце. Огромное небо и огромное чувство ответственности.

Забыть нельзя,

Вернуть невозможно…

8 июля 2004 года по радио и телевидению прошло сообщение о том, что разбился экипаж военного самолета, где помощником капитана, правым летчиком, был капитан 3-его ранга Ловков Илья Николаевич. Наши летчики: командир корабля майор Олег Тяпкин, помощник командира корабля капитан Илья Ловков, штурман майор Николай Толстов, штурман-оператор капитан Александр Иванов – повторили подвиг старшего лейтенанта Ярова и капитана Капустина, отведя беду на этот раз от российского селения. Самолет шел на посадку вдоль дороги. Рядом было селение Велебицы. Самолет стало заносить, и экипаж направил его в землю, чтобы избежать многочисленных жертв. Был ли это осознанный шаг – неизвестно. Наверное, да! Просто нельзя было поступить по-другому.

И опять роковая случайность! А, может быть, судьба? Самолет стал падать именно там, где десятью месяцами раньше Илья играл свадьбу. Так Велебицы стали связующим звеном между жизнью и смертью, между счастьем и горем.

Именно такой бомбардировщик,Ту-22М3, разбился в Новгородской области.

Помните!