

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ г.ТВЕРИ  
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ОТДЕЛ ГИБДД по г. ТВЕРИ



[www.smolensk.fhd.ru](http://www.smolensk.fhd.ru)

# ПАСПОРТ

на детское общеобразовательное учреждение по  
обеспечению безопасности дорожного движения

**МОУ СОШ №1**

г. ТВЕРЬ

Согласовано  
Начальник отдела ГИБДД УМВД  
России по г.Твери

  
Спиридонов А.В.  
«20» 10 2014г

Утверждаю

директор МОУ СОШ №1 г.Твери

  
Никитина С.С.  
«13» 10 2014 г.

Согласовано  
Начальник УО

Администрации г.Твери

  
Афони娜 Н.А.  
«20» 10 2014г



## ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ СРЕДНЕЙ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ  
ШКОЛЫ №1 г.ТВЕРИ

# СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

телефоны:

Министерство образования Тверской области

Управление образования

УГИБДД ГУВД по Тверской области

ОГИБДД, СП, СБ, СР ДПС

МЧС

Медицина

Милиция

**Общие сведения**

Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа №1

Тип ОУ бюджетное учреждение

Юридический адрес ОУ: 170001, г.Тверь, ул.Виноградова, 4.

Фактический адрес ОУ: 170001, г.Тверь, ул.Виноградова, 4.

Руководители ОУ:

Директор (заведующий) Никитина Светлана Сергеевна (4822) 42-44-54  
89056009201

Заместитель директора по учебной работе Гамова Светлана Николаевна (4822) 42-40-27

Пономарева Надежда Юрьевна (4822) 42-40-27

Рагушина Светлана Александровна (4822) 42-40-27

Юрченко Марина Арсеньевна (4822) 42-40-27

Заместитель директора по воспитательной работе Василенко Ольга Алексеевна (4822) 42-44-54

Ответственные работники  
муниципального органа  
образования

начальник отдела ВР В.Н.Сувернева

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

32-09-62

(телефон)

Ответственные от  
Госавтоинспекции

(должность)

Громов И.А.  
(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике  
детского травматизма

инженер по технике безопасности  
Елизарьев Валерий Павлович  
вн. 22341

-Викторины, загадки про транспорт.

-Разработки внеклассных мероприятий по ПДД

-Советы для родителей и учащихся

-Компьютерные диски по Безопасности на улицах и дорогах

-Учебные фильмы и мультфильмы по ПДД

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах  
классного руководителя (количество часов)

9 часов –кл часы по разработанной программе «Изучения  
правил ДД (1-11 классы) «Безопасность на дорогах»

Наличие школьного автобуса (порядок) нет

В каких классах проводятся занятия по БДД с 1 по 11кл

Количество занятий по БДД в каждом классе

-1 раз в месяц на кл.часу

Как проводится обучение по БДД (уроки, классные часы,  
факультативы, игры, утренники)

-Классные часы, , утренники, тематические мероприятия,  
викторины, интерактивные игры, конкурсы и т.д.

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД

-проводятся

Количество отрядов ЮИД один отряд

Количество детей в отрядах ЮИД 12 учащихся

Количество выступлений ЮИД 3

Руководитель ДОУ Никитина С.С.

Заместитель руководителя ДОУ по безопасности Токарчук В.В.  
Ф.И.О.

Преподаватель ОБЖ Варибрус В.В.  
Ф.И.О.

Руководитель ЮИД Токарчук В.В.  
Ф.И.О.

Сотрудник ГИБДД закрепленный за ДОУ Громов И.А.--  
Ф.И.О.

Количество обучающихся детей в т.ч. в начальных классах  
всего 1248 человек , в начальной школе 584 человек

Наличие уголка по БД (место расположения) рекреация 1  
этажа школы

Наличие класса по ОБДД (место расположения,  
характеристики)  
отсутствует

Наличие транспортной площадки (автогородка) отсутствует

Наличие методической литературы и наглядных пособий  
(краткий перечень)

- Интерактивные игры «Юный пешеход»

- Памятки, обращения, рекомендации для учащихся по ПДД

- Памятки для родителей

- Мультсериал «Азбука безопасности на дороге» 1-6 серии

- Мультимедийные презентации по ПДД

## Содержание:

### **I. Справочные данные.**

#### **1.1 План – схемы ОУ.**

- Район расположения ОУ , пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)
- организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест;
- маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону, парку или спортивно – оздоровительному комплексу.

### **II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:**

1. Памятка для администрации образовательного учреждения;
2. Примерный план работы подразделения пропаганды Госавтоинспекции с общеобразовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
3. План проведения лекций по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
4. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
5. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;
6. Национальный Стандарт Российской Федерации «Искусственные неровности»;

7. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
8. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения»;
9. Примерное положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД);
10. Кабинет по Правилам дорожного движения в средней школе;



6

## Приложение 1

# ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению

Правил дорожного движения.

2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

7. Пропаганда Правил дорожного движения через средства массовой информации, школьную стенную печать, телевидение, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки. Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Одобрено




/С.С. Никитина/

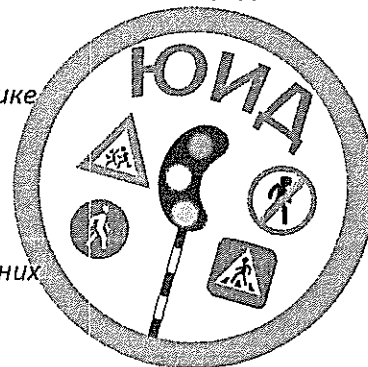
## План

### мероприятий отряда ЮИДов МОУ СОШ №1

на 2014-2015 учебный год

Месяц	Мероприятия	Ответственный за выполнение
Сентябрь	 <p>1) Определение состава и структуры отряда. Выборы командира отряда, его заместителя. Выбор редколлегии, печатного органа отряда.</p> <p>2) Занятие по теме «Мы по улицам идём» (Презентация «Азбука поучительных историй о пешеходах и пассажирах»)</p> <p>3) Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.</p> <p>4) Составление схем безопасных маршрутов детей в школу и обратно.</p> <p>5) Урок безопасности дорожного движения</p>	Руководитель отряда Руководитель и члены отряда Члены отряда Классные руководители
Октябрь	<p>1) НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Показ и просмотр мультфильмов по ПДД.</li><li>- Подвижные игры с элементами правил дорожного движения.</li><li>- Конкурс рисунков по теме "Дорога и Я", «ПДД – наши верные друзья».</li><li>- Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.</li><li>- Инструктаж по соблюдению ПДД во время осенних каникул.</li><li>- На общешкольной радиостанции рассказать о детском дорожно-транспортном травматизме в районе, используя данные ГИБДД.</li></ul> <p>2) Оформление уголков по безопасности движения</p>	Руководитель отряда Руководитель отряда и классные руководители Члены отряда Члены отряда Руководитель отряда и классные руководители Руководитель и члены отряда

<p>Март</p>	<p>1) НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Беседа «Труд водителя. Краткая история автомобиля»</li> <li>- Беседа «Осторожно, гололёд!»</li> <li>- Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.</li> <li>- Конкурс частушек и сказок по ПДД</li> <li>- Инструктаж по соблюдению ПДД во время весенних каникул.</li> </ul>	<p>Члены отряда</p> <p>Классные руководители</p> <p>Члены отряда</p>
<p>Апрель</p>	<p>1) Беседа «Светофорное регулирование движения транспорта и пешеходов. Значение сигналов светофора»</p> <p>2) Проведение игр и соревнований по правилам безопасного поведения обучающихся на улицах и дорогах.</p> <p>3) Тестирование обучающихся 1-9 классов на знание правил дорожного движения.</p> <p>4) Школьный конкурс «Безопасное колесо»</p>	<p>Инспектор ГИБДД</p> <p>Руководитель и члены отряда</p> <p>Руководитель отряда</p> <p>Руководитель отряда</p>
<p>Май</p>	<p>1) НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выявление детей, имеющих велосипеды и организация с ними занятий.</li> <li>- Беседа «Помни это юный велосипедист. Правила для велосипедистов» (кн. А.Седов «Твой велосипед», рисунки знаков, запрещающие проезд на велосипеде)</li> <li>- Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.</li> <li>- Проведение игр, соревнований по правилам безопасного поведения обучающихся на улицах и дорогах.</li> <li>- Конкурс презентаций по ПДД</li> <li>- Инструктаж по соблюдению ПДД во время летних каникул</li> </ul> <p>2) Участие в профилактических акциях ГИБДД</p> <p>3) Выпуск стенгазеты с отчётом о проделанной работе</p>	



Ноябрь	1) Беседа «Причины ДТП»	Классные руководители
	2) Беседа «История автотранспорта и безопасности движения. Автомобили, мотоциклы и велосипеды. ПДД, их история»(кн.Исаева «От самодельной коляски до ЗИЛ III», И.Серебряков «Знакомьтесь, автомобиль», рисунки различных авто, мотто, велосипедов)	Руководитель и члены отряда Руководитель и члены отряда
	3) Викторина обучающихся 2-9 классов «Знаешь ли ты правила дорожного движения?».	Члены отряда Организатор
	4) Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.	
	5) Конкурс поделок «Безопасность дорожного движения»	
	6) Участие в профилактических акциях ГИБДД	
Декабрь	1) НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ:	Члены отряда
	- Беседа «Дорожные знаки». Изготовление знаков своими руками.	Руководитель отряда и классные руководители
	- Беседа «Каждому должно быть ясно – на дороге кататься опасно» (на коньках, санках, в футбол, хоккей)	Классные руководители, члены отряда
	- Конкурс на лучший рассказ, стихотворения по безопасности дорожного движения	Руководитель отряда и классные руководители
	- Инструктаж по соблюдению ПДД во время зимних каникул.	Члены отряда
	- Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.	
2) Участие в профилактических акциях ГИБДД		
Январь	1) Беседа «Разметка дороги. Места перехода проезжей части. Где и как двигаться пешеходам вдоль дорог. Перекрёстки и их виды.»	Руководитель и члены отряда
	2) Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.	Члены отряда
Февраль	1) Беседа «Обязанности пешеходов и пассажиров»	Руководитель отряда
	2) Конкурс кроссвордов и ребусов по ПДД	Классные руководители
	3) Проведение бесед – пятиминуток по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге.	Члены отряда



Приложение 2

ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРОПАГАНДЫ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ С ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ  
УЧРЕЖДЕНИЕМ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО  
ТРАВМАТИЗМА НА 2014--2015 УЧЕБНЫЙ ГОД.

№ п/п	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участник и
<b>По реализации функции анализа</b>				
	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, Способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, города, орган управления образованием, Образовательные учреждения и т.д. по запросу	Ежемесячно	Подразделение ГИБДД района, округа, города, области, республики	
<b>По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе</b>				
	Проведение Инспектирования общеобразовательных учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и Образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения	В течение года	Территориальное подразделение ГИБДД и орган управления образованием, общеобразовательные учреждения	
	на улицах и дорогах в рамках предметов			

рейдов	членами	администрации	безопасности	учреждения
«Окружающий мир», «ОБЖ», «Технология» или по региональному компоненту; наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.				
<b>Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ</b>				
Проведение бесед – «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежедневно на последнем уроке, а также до и после каникул	Классные руководители, инспекторы ГИБДД	Учащиеся 1-4 классов	
Создание отряда ЮИД и организация его работы	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, инструктор по безопасности дорожного движения общеобразовательного учреждения	Учащиеся 5-7 классов	
Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований «Безопасное колесо» и др.	В течение года	Инспекторы ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности движения, педагоги, штаб отряда ЮИД, члены отряда ЮИД	Учащиеся общеобразовательного учреждения с приглашением учащихся других общеобразовательных учреждений	
Проведение в сопровождении взрослых патрулирований	1 раз в полугодие или чаще на усмотрение	Инструктор общеобразовательного учреждения по	Учащиеся общеобразовательного	

отрядов ЮИД на и прилегающей общеобразовательному учреждению территории в целях предотвращения нарушений ПДД со стороны детей и подростков	к общеобразовательного учреждения	дорожного движения, педагоги, отряда члены ЮИД	штаб ЮИД, отряда	я с приглашением учащихся других общеобразовательных учреждений
Выявление учащихся-нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед	В течение года,	Инспекторы ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности движения, педагоги		Учащиеся 1-11 классов
Организация и проведение профилактики ДДТТ в детском оздоровительном лагере на базе общеобразовательного учреждения (при его наличии)	июнь – август	Инспекторы ГИБДД, педагоги общеобразовательного учреждения, воспитатели детских оздоровительных лагерей, члены отрядов ЮИД		1-8 класс
Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Скоро в школу!», «Осенние каникулы», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Здравствуй, лето!» (по специально разработанным планам)	сентябрь-июнь	Инспекторы ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности движения, классные руководители		1-11 класс
Проведение профилактических бесед на родительских	1 раз в четверть	Инспекторы ГИБДД, инструктор		Родители учащихся, педагоги
собраниях о причинах возникновения ДТП с		общеобразовательного		

	участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы		учреждения по безопасности дорожного движения	
	Организация профилактики ДДТТ в учреждениях дополнительного образования: домах, центрах детского творчества, юношеских автомобильных школах, парках отдыха, автоплощадках и т.д.	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, воспитатели, педагоги учреждений дополнительного образования	Воспитатели, педагоги учреждений дополнительного образования, дети и подростки
	Проведение в учреждениях дополнительного образования бесед с учащимися разного возраста и их родителями по соблюдению правил дорожного движения	В течение года	Инспекторы ГИБДД, педагоги учреждений дополнительного образования	Учащиеся разного возраста, посещающие учреждения дополнительного образования
<b>Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению</b>				
	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по БДД	
	Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне	Перед началом учебного года, с внесением	Инспекторы ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по БДД	



	общеобразовательного учреждения	необходимых изменений в течение года	ьного учреждения по БДД	
	Участие в работе семинаров для инструкторов по безопасности дорожного движения общеобразовательных учреждений, совместных совещаний директоров общеобразовательных учреждений и др.	Август	Инспекторы ГИБДД, педагоги органа управления образованием, директора общеобразовательных учреждений	Инструкторы общеобразовательных учреждений по БДД



3

**ДОКУМЕНТАЦИЯ  
ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ  
ПО ИЗУЧЕНИЮ  
ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ГИБДД УВД по Дмитровскому муниципальному району.

2. Календарно-тематическое планирование по предметам с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного - движения».

3. План-график проведения бесед, инструктажей с учащимися.

4. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».

5. Информационный материал о формах работы с учащимися:

- классных руководителей по изучению ПДД;

- преподавателей ОБЖ;

- воспитателей ГПД.

6. Циклограмма внеклассной деятельности по данной проблеме:

- творческие конкурсы учащихся по литературе, изобразительной деятельности, технологии;

- прикладному творчеству;

- совместные творческие работы учащихся и педагогов, учащихся и родителей;

- выставки-конкурсы дидактических материалов учителей-предметников, педагогов ОБЖ, классных руководителей, воспитателей ГПД;

- конкурсы творческих методических материалов педагогов: конспектов уроков, сценариев мероприятий;

- дни открытых мероприятий внутри школы.

7. Методическая копилка:

-разработки методических мероприятий для классных руководителей;

-материалы для проведения «Дня профилактики»;

-информационный материал по проведению кратковременных занятий «минутка» в группе продленного дня;

-информационный материал «Работа с родителями»;

-программа работы творческого объединения учащихся «Юный инспектор».

## ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

## Приложение 3

### План проведения лекции по предупреждению детского дорожно- транспортного травматизма

1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка	- 5 мин.
2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге»	- 15 мин.
3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в стране и Московской области - слайдофильм и фото ДТП	- 15 мин.
4. просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по ТВ	- 10 мин.
5. Профилактика ДДТТ в Тверской области. Целевая программа «Обеспечение БД в Тверской области в 2007-2010 гг»	- 5 мин.
6. Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование)	- 20 мин.
7. Фото - слайды транспортных площадок и автогородков	- 5 мин.
8. Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход).	- 20 мин.
9. Просмотр роликов для детей (с ошибками)	- 10 мин.
10. ЮИДовское движение фото – плакатов	- 10 мин.
11. Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ	- 20 мин.
12. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей ( «ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».)	- 5 мин.
13. Заключительное слово.	- 5 мин.
	Итого - 165 мин.

## Приложение 4

### Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

#### 4. Обязанности пешеходов

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

#### 5. Обязанности пассажиров

##### 5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины,

она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

## **2. Общие обязанности водителей**

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть застегнутым мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## **21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

## **22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## **24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**24.3.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном

## Приложение 5

Утверждаю  
Руководитель  
Федеральной службы  
по надзору в сфере защиты  
прав потребителей  
и благополучия человека,  
Главный государственный  
санитарный врач  
Российской Федерации  
Г.Г.ОНИЩЕНКО  
21 сентября 2006 года

Утверждаю  
Главный государственный  
инспектор безопасности  
дорожного движения  
Российской Федерации  
В.Н.КИРЬЯНОВ  
21 сентября 2006 года

### **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

#### **Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.



4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предьявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.0 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предьявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

### **Основные требования по организации перевозок детей**

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид

деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы

тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель; - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения; - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха

водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;

- подтверждения выделения медицинского сопровождения; - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий

водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

### **Требования по выполнению перевозок**

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

#### **Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".

3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".

4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).

6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).

8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).

9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".

10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".

11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

