**НА СТРАЖЕ РОДИНЫ.** **ЕЩЕ НЕМНОГО, И ФЛОТ РОССИИ ПЕРЕСТАНЕТ БЫТЬ ФЛОТОМ**

**На тверской земле раньше самыми крупными водными поверхностями были Селигер да Волга, затем прибрежные части Рыбинского и Московского водохранилищ. Тем не менее, тверских флотоводцев и известных моряков наш край вырастил для России немало: Иван Голенищев-Кутузов, легендарный лейтенант Дмитрий Ильин, вице-адмирал Макар Ратманов, Павел Панафидин, Петр Анжу, Владимир Корнилов, Николай Колокольцев, Григорий Боровиков, Василий Власов, Филипп Октябрьский (Иванов). Они становились "морской душой" во времена, когда государство и общество свой флот причисляли к основным приоритетам.**
      ИМПЕРАТОР Александр III сказал фразу, не переставшую быть актуальной и сейчас: "У России есть только два верных союзника - это ее армия и флот". Совсем недавно наш Военно-морской флот (ВМФ) полностью оправдывал это определение - он был океанским. В этом все моряки огромную заслугу приписывают Адмиралу Флота Советского Союза, с января 1956 года Главнокомандующему ВМФ Сергею Горшкову. При его участии и инициативе флот оснащался современными кораблями, новейшим вооружением, соединения на всех морях были в высокой боевой готовности, корабли ходили в дальние океанские походы, наш флаг демонстрировал мощь СССР везде. Так было.
      Молодые парни стремились попасть на флот, морская форма была высоко престижной. Рассказывает бывший офицер медицинской службы, майор запаса Виктор Богданов.
      - Я окончил в 1976 году Военно-медицинскую академию в Петербурге (тогда Ленинграде) и в звании лейтенанта медицинской службы получил назначение на Тихоокеанский флот, на дизельную подводную лодку 641 проекта, по американской классификации - класса "Фокстрот". Служба началась у побережья Камчатки. В обязанность морского врача кроме прочих входила главная функция: подготовка экипажа к автономному плаванию длительностью до 3 месяцев, изредка к "банановым" походам к берегам Африки на 7-9 месяцев с заходом на промежуточные базы Камрань (Вьетнам) и Бомбей (Индия). Ходили и за Берингов пролив, наш флот охранял дальние рубежи от проникновения возможного противника. Но чаще наша подлодка ходила в Восточно-Китайское, Японское и Желтое моря, возле Курил. Сейчас такой интенсивности, как можно сделать вывод из публикаций, нет.
      Как врач, отвечающий за здоровье экипажа, могу сказать, что моряки заболевали редко - отбор на флот осуществлялся тщательно. Корабль и подлодка - коллективное оружие, в одиночку не сделать ничего, все зависит от слаженной работы каждого и всех. На дизельной подлодке экипаж 85 человек плюс постоянно 2-3, а то и больше, прикомандированных, которые плавали с целью или изучения чего-либо, или испытания какой-нибудь системы или устройства. То же, мы знаем, было и на АПЛ "Курск". Служба на подлодке тяжелая, тяжелее, чем на надводных кораблях, поэтому здоровье экипажа к концу походов снижалось, и я не сидел без дела. Единственное, что мне ни разу не пришлось делать, так это выполнять хирургические операции, как-то все время обходилось.
      Отвечу и на вопрос о сексе. Можно, конечно, повторить дурацкий ответ, что в СССР секса не было, но то, что во время дальних походов морякам приходится испытывать известные физиологические неудобства, - факт. Плавучих баз с борделями, как у американцев, в СССР и сейчас в России не было и нет, и проблема эта до сих пор не решена. Предвижу кривые усмешки, но смешного тут мало, речь идет о здоровье молодых парней, о боеспособности экипажей. На флоте с этим делом каждый выкручивается индивидуально.
      Забота о "человеческом факторе" на флоте проявлялась постоянно. Вспоминаю лозунг, который даже висел в кают-компаниях и который приписывают адмиралу Горшкову: "Нет аварийности оправданной и неизбежной. Аварийность создают люди своей безграмотностью и халатностью". Глядя на нынешние катастрофы на ВМФ и в ВВС, я часто вспоминаю эти слова.
      На флоте так: корабль на приколе, нет походов - экипаж без реального дела медленно, но верно разлагается, падает дисциплина, снижается чувство товарищества, уважение к офицерам. Нам грозит серьезная опасность - развал флота как огромного человеческого коллектива. Нужны реальные дела, походы, учения, а их нет. Множество кораблей привязано к пирсам, наш ВМФ сегодня - это блеск былого и нищета настоящего. Что это за флот, в котором для плавания одного корабля ему сливают топливо десять! Питание матросов стало хуже, увеличился уровень воровства корабельного имущества, служить стало гораздо тяжелей, не изжита "годовщина" - по сухопутному "дедовщина". Нынешний флот - это много железа, много людей и много бардака. Что такое бардак на флоте? Это наказание невиновных и награждение непричастных. Что и наблюдаем.
      Можно ли возродить былую славу флота? Можно, если кончить заниматься самоедством и нормально вливать во флот деньги. России без флота не быть.

      В подтверждение слов майора запаса медицинской службы Виктора Богданова приведем опубликованные данные. Флоту выделяется 8-10% расходов, выделяемых в федеральном бюджете суммарно по разделам "Национальная оборона" и "Расходы на проведение военной реформы", что в 2-3 раза меньше потребности. Если так будет продолжаться, то через 10-15 лет наш ВМФ полностью исчезнет "естественным" образом.
      Корабль - не танк и не самолет, его за месяц-два, даже за год не построить. И уж тем более эскадру. Упустишь год - пиши пропало, исчезнет верный России союзник.

**Борис Ершов**